

Toekomst in zicht

'Elektrisch vervoer komt er écht aan'

Jonge bedrijven die de mouwen opstropen en hard aan de weg timmeren. Zo zien we ze graag in Rotterdam. Schoolvoorbeeld hiervan is Epyon, een bedrijf dat snelladers ontwikkelt voor elektrische voertuigen en daarmee de hele wereld verovert.

Enkele maanden na de start van het bedrijf in 2005 stond er een recensie over Epyon op een website over startende ondernemingen. Het oordeel was niet mals: het plan was te vaag en het product niet sterk genoeg. De recensent had niet veel vertrouwen in een succesvolle afloop. 'Ja die recensie mag er nu wel eens af', lacht Crijn Bouman, één van de oprichters van Epyon. Want hoe ver de recensent er destijds naast zat, blijkt uit artikelen die tegenwoordig op de site van Epyon staan. Artikelen die berichten over een bezoek van staatssecretaris De Jager aan het bedrijf, een samenwerkingsverband met het grootste Europese consortium op het gebied van elektrische voertuigen en nieuwe, internationaal opererende investeerders. 'Alhoewel ik moet toegeven, dat de man enigszins gelijk had. Onze plannen waren in die eerste periode inderdaad wat vaag', voegt Crijn Bouman eraan toe. Inmiddels is van vaagheid weinig meer te bespeuren bij Epyon. Sterker nog: het bedrijf heeft een sterke focus op het ultrasnel laden van alle voertuigen.

PROTOTYPE

Maar eerst nog even naar het verleden. Enkele van Epyons grondleggers studeerden nog aan de TU Delft, toen zij in contact kwamen met een TU-onderzoeker. Hij was een nieuwe techniek voor energieopslag op het spoor gekomen. 'Wij hebben daar de juiste elektrotechniek bij gezocht en een prototype van een snellader ontwikkeld', vertelt Crijn Bouman. Met het prototype werden de eerste contacten gelegd met mogelijke fabrikanten en afnemers. 'We hebben Epyon langzaam opgebouwd', vertelt financieel directeur Ad Prins. 'We zijn met z'n vijven met

eigen geld begonnen. Een klein groepje mensen met ieder zijn eigen achtergrond. Crijn bijvoorbeeld, studeerde nog en ik had al de nodige werkervaring - meer dan 25 jaar - als business consultant. Het begin was niet altijd even makkelijk. We hebben best wel kritieke momenten gehad.'

INNOVATIELENING

Daar kwam verandering in toen Epyon in 2006 in aanmerking kwam voor Eureka-subsidie, een subsidieregeling voor internationale innovatieprojecten. Ad Prins: 'Daardoor konden we met goed fatsoen aankloppen bij de Rabobank voor een innovatielening.' De innovatielening is een lening die wordt gefinancierd vanuit het Innovatiefonds van Rabobank Rotterdam. 'Het is een typisch Rotterdams product, bedacht door de eigen innovatie- en strategieafdeling van onze bank', vertelt Stefan de Wit, accountmanager Zakelijke Relaties van Rabobank Rotterdam. 'Ondernemers met een innovatief product (of dienst) kunnen een beroep doen op het Innovatiefonds voor een lening van maximaal 75.000 euro.' Een innovatiecommissie beoordeelt de aanvragen en let daarbij op originaliteit, haalbaarheid en kwaliteit. Per jaar worden tien aanvragen gehonoreerd. Het bijzondere aan de innovatielening is dat niet de ondernemer, maar de Rabobank gedeeltelijk het financiële risico op zich neemt. 'Bij het aangaan van de lening worden succescriteria vastgesteld. Zijn deze na twee jaar niet behaald, dan kan de lening geheel of gedeeltelijk worden kwijtgescholden. Overigens was de innovatiecommissie meteen razend enthousiast over Epyon.'

Epyon wist de belofte waar te maken. Na twee jaar voldeed het bedrijf ruimschoots aan de succescriteria. 'Het mooie

van het vertrouwen van de Rabobank was, dat we daardoor investeerders kregen', blikt Ad Prins terug. 'Daarmee werden we dermate kapitaalkrchtig dat we in aanmerking konden komen voor BBMKB-financiering.' Financiering met behulp van de BBMKB-regeling houdt in dat de overheid garant staat voor de deel van een lening. 'Het gevolg daarvan is weer, dat we nu aan het praten zijn met nieuwe investeerders,' aldus Ad Prins.

TURBULENTE MARKT

Dat investeerders graag in zee gaan met Epyon heeft ondermeer te maken met het feit dat het bedrijf zich niet gek laat maken door steeds weer nieuwe ontwikkelingen. 'De markt is gigantisch turbulent', zegt Crijn Bouman. 'Je moet zorgen dat je niet achter elke nieuwe hype aanloopt. In plaats daarvan moet je kiezen voor het juiste marktsegment en zorgen dat je daar heel goed in wordt.' Voor Epyon is dat het elektrische vervoer, waaronder industrieel vervoer, goederenvervoer en het vervoer van personen. Volgens Crijn Bouman, cum laude afgestudeerd op schone-energietechnologie, is met het oog op het milieu de keuze voor elektrische motors veruit de juiste. 'Een elektrische motor is vier keer efficiënter dan een benzinemotor. Bovendien kun je gebruik maken van groene stroom. Windenergie is extreem duurzaam. Een elektrische auto die op windenergie rijdt is, afgezien van de productie, volledig CO2-neutraal. Dat biedt een platform om met schone energie aan de slag te gaan.' Epyon doet op zijn beurt onderzoek naar de schoonste accutechniek. 'Dat zijn lithium-ionaccu's', weet Crijn Bouman. 'Die hebben de hoogste energie-efficiency. Onze researchafdeling onderzoekt de levensduur van deze accu's. De manier van opladen, het gebruik; dat heeft er allemaal invloed op. Zulke kennis is belangrijk, want vijftig procent van de kosten van een elektrische auto ligt bij de accu. De levensduur ervan is dus een kritische factor. Daarom zijn wij samen met meerdere batterijfabrikanten bezig een product te ontwikkelen dat een levensduurgarantie geeft. Hiermee komt grootschalige marktintroductie van elektrisch vervoer in één klap flink dichterbij.'

TANKSTATION VAN DE TOEKOMST

Terug naar de focus op de toekomst. Een toekomst waarin in de visie van Ad Prins het Nederlandse wagenpark grotendeels op elektriciteit rijdt, men



onderweg snel "tankt" en daarna relaxt zijn weg vervolgt. Hij heeft het plaatje helemaal in zijn hoofd. 'Weet je hoe ik het tankstation van de toekomst voor me zie?' De financieel directeur staat op, loopt naar het whiteboard en begint te tekenen. 'Kijk, de accu's worden opgeladen bij speciaal daarvoor ingerichte oplaadpunten. Even verderop kunnen automobilisten - onder het genot van een kopje koffie - tijdens het laden wat werk doen op hun laptop of mobiel bellen. Met onze snelladers duurt dat opladen namelijk nog maar vijftien minuten. Andere laders doen daar zo'n zes tot acht uur over. Bij zulke oplaadpunten zou je een hotel moeten bouwen.'

Als het toekomstbeeld van Ad Prins klopt, staan we aan de vooravond van een kleine technologische revolutie die het straatbeeld op relatief korte termijn ingrijpend gaat veranderen. 'Helemaal als in de steden automobilisten overstappen op elektrische scooters en grote bedrijven als TNT en Rabobank daar ook voor gaan', zegt Ad Prins. 'De Rabobank is al bezig met elektrisch vervoer', reageert Stefan de Wit. 'Daar wordt serieus naar gekeken.' Crijn Bouman: 'Er zijn veel hypes, maar van deze technologie weten we dat het meer is dan dat. Fabrikanten zetten er serieus op in. Misschien duurt het nog tien jaar, maar volledig elektrisch vervoer gaat er écht komen.'