



Citytrip Reykjavik

vanaf € 299

 Inclusief retourvlucht, tax,

 2 hotelovernachtingen

 en ontbijtbuffet.



Amsterdam



DINSDAG 3 MAART 2009 • WWW.METRONIEUWS.NL

brother.

Nieuw: Brother A3

DCP-6690CW Multifunctional

 • Print - copy - scan tot max. A3

 • 35/25 ppm (mono/kleur)

 • 4,2" touchscreen LCD

 • direct print van USB

 en media cards

 • draadloos en

 Netwerk klaar



€ 299,-

 (excl. BTW)

 Meer info: kijk op www.brother.nl



Ga voor échte kwaliteit bij de cardiotraining

'Een lege maag kan de prestaties drukken' **pagina 11**

God is er niet, dus spreek wat in

pagina 04



Een stadsauto voor later? De MiEV is er

pagina 20



Romero: het ritme van AZ

Doelman bevindt zich in 'droomwereld' **pagina 21**

Poll

stem op www.metronieuws.nl
Ik ben één van die toekomstige PVV-stemmers.



Stelling van vandaag:
 Ook profvoetballers moeten kunnen blowen zonder straf!

Overheid meester in onduidelijke brieven

• Afhandeling kost veel tijd en geld • Belastingdienst blijkt uitzondering

Gemeenten en het rijk blinken uit in het schrijven van onduidelijke brieven. Ook kabels en waterbedrijven kunnen er wat van.

Dat valt op te maken uit onderzoek van het communicatiebureau Leene.txt. Met warrige of wollig geformuleerde brieven verspillen organisaties een hoop geld. Immers: wie een brief niet snapt, belt vaak (52 procent) de afzender op voor tekst en uitleg of stuurt brief terug

"Brievenschrijvers doen vaak onnodig duur, ingewikkeld of formeel en vertellen vaak niet wat de ontvanger te doen staat." Job Leene

(48 procent). Voor de afhandeling van die reacties moeten instellingen weer een kostbaar callcenter bemannen. Een onduidelijke brief betekent ook dat de boodschap niet aankomt. De brief was dus verspilde moeite en weggegooid geld,

zegt communicatiestrateg Job Leene. Volgens het onderzoek ontvangen zo'n 4,5 miljoen Nederlanders minstens eens per maand een onduidelijke brief, brochure of e-mail van bedrijven, goede doelen of van de overheid. Ondanks de

positie van de overheid als de grootste producent van onduidelijke brieven, doet de Belastingdienst het volgens de ondervraagden weer heel goed. De boodschap ('U moet betalen') wordt weliswaar gevreesd, maar is in elk geval duidelijk.

Lees meer op **pagina 03**

NIELS RIGTER
niels.rigter@metronieuws.nl



Nederlander lanceert gamen per satelliet

Vanachter je pc, Xbox of PlayStation racen tegen echte Formule1-coureurs. Brein achter deze nieuwe trend in gaming is de 35-jarige Andy Lüring. De Delftenaar heeft een technologie ontwikkeld waarbij voor het eerst in de gamegeschiedenis gebruik wordt gemaakt van satellietnavigatiesystemen. Komende zomer gaat zijn spel Real-time Racing wereldwijd de

lucht in. Kenners uit de hoek van de games, informatica, motorsport en ruimtevaart reageren enthousiast. Zij zien ook toepassingen om vanuit de huiskamer virtueel de oceaan over te steken met een flight simulator, of live aan de Tour de France mee te doen. **PETER VIERING**

LEES MEER OP PAGINA 02

Nieuws

“Wij vinden dat de EU naast de technisch-wetenschappelijke kant voortaan verder moet kijken, ook naar de maatschappelijk ethische kant.” Minister Jacqueline Cramer (Milieu)

Fictie en realiteit in één

• Racespel voor nieuwe generatie gamers • Achter Hamilton aan

Stel je voor. Het is zondagmiddag rond een uur of twee en de motoren van de Formule 1-wagens op het circuit van Monaco brullen. Je kruipt achter je pc, PlayStation of Xbox en een paar minuten later scheur je in je virtuele Mercedes of Ferrari achter de echte Hamilton, Massa of Doornbos aan.

Deze zomer gaat Real-time Racing van start, 's werelds allereerste versie van een online racespel, gebaseerd op een innovatief hoogstandje van de 35-jarige technocrack, ondernemer en zelf ook enthousiast gamer, Andy Lürling. Stiekem hoopt de directeur van het interactieve mediabedrijf iOpener natuurlijk dat zijn uitvinding de doorbraak ontketent waarvan de gamecommunity alleen maar durft te dromen: “We mixen coole elementen uit de echte en fictieve wereld zodanig in onze game dat er een unieke spelbeleving ontstaat.”

Samen met zijn twintig man sterke team heeft de Delftenaar, die in 2006 achter de keukentafel begon, hieraan in het diepste geheim gesleuteld. Resultaat: een gepatenteerde technologie die gebruik maakt van global navigatie satelliet systems (GNSS) en de beelden plus data van de belangrijkste racecircuits naar de digitale arena thuis brengt.

De eerste bij wie iOpener zijn spel mocht testen was de driverschool van Race Planet op Zandvoort. Andy: “We hebben daar in een Porsche met een gangetje van 220 km per uur de tracks, inclusief Tarzanbocht, uitgetoet. Ja, dat was wat je noemt another day at the office.”

PETER VIERING
redactie@metronieuws.nl



Het nieuwe racespel wordt getest op het virtuele circuit van Zolder (België).



Alles moet goed getest worden.

De wereld rond om om deals te sluiten

SCHEMA. Voor zijn real-time game reist Andy Lürling de wereld af om deals te sluiten met gameontwikkelaars en hotemetoten van de voornaamste raceseries, onder wie FIA-president Max Mosley en F1-tycoon Bernie Ecclestone. Beiden geloven in de toegevoegde waarde van de nieuwe generatie onlinegamers. “Jongeren van 15 tot 30 jaar, wat doen die? Die internetten of gamen. En er is niets mooier dan tegen de echte Lewis Hamilton te racen.” Maar voor het zover is moet eerst elke racebaan tot op de millimeter in kaart worden gebracht en uitgerust met detectoren, sensoren, camera's en zenders, nodig voor de verbinding met de huiskamer. Een week na ons gesprek mailt Andy Metro vanuit Kuala Lumpur. “Hi, wij zijn nu ook rond met het internationale circuit van Sepang. We liggen met ons schema in poleposition!”

www.real-timeracing.com



Expertpanel 'Real-live gamen wordt rage'

Is hier sprake van een nieuwe gametrend?

Niels Eldering,
technology transfer officer bij de European Space Agency (ESA)



“Ik ben geen game-expert, maar ik kan mij voorstellen dat dit de trend gaat worden. Dit is het eerste voorbeeld van een game waarbij satellietnavigatie op zo'n knappe en overtuigende manier geïntegreerd is.”

Rafael Bidarra,
professor game technology aan de TU Delft



“Noem het gerust een doorbraak. Het hele gameconcept is krachtig en uitdagend. In iOpener tref je de creatieve technout, daarom hebben we ze naar Delft overgehaald.”

Martin de Ronde,
grondlegger van Guerrilla Games (Killzone)



“Ja. Andy en zijn jongens hebben de juiste benadering gekozen door technologie voor verschillende soorten games te ontwikkelen en niet alleen voor eigen gebruik.”

Wat kunnen we nog verwachten?

“iOpener heeft de deur opengezet voor allerlei bijzondere toepassingen. Denk eens aan spelletjes voor op je mobiel, buitensport- en simulatiegames.”

“Het mengen van real-world bewegende objecten in videogames, reclames en op Internet wordt een rage.”

“Mensen zullen steeds vaker en op verschillende plekken online zijn. Games met een real-live component kunnen hier geweldig gebruik van maken.”

Goede balans tussen realiteit en gameplezier

PUNTEN. Andy Lürling: “Een van de lastigste punten bij een megaklus als deze is een goede balans te vinden tussen de realiteit en het gameplezier. Zo hebben we een oplossing moeten bedenken voor als je tijdens een inhaalmanoeuvre botst tegen het voertuig van een renner van vlees en bloed. Je

kunt niet zomaar dwars door de auto van je rivaal heen denderen.”

Hoe heb je dat ghost rijden aangepakt?

“Op het moment van een zogenaamde crash neemt de A.I. (artificiële intelligentie) het stuur een paar seconden van je over en simuleert in filmische beelden wat er in

werkelijkheid gebeurt kan zijn. Hierna kun je, afhankelijk van de schade, weer gewoon verder racen. Ligt je 3D-wagen total-loss dan moet je het spel opnieuw beginnen. Alle data van de race worden opgeslagen en zijn zo vaak als je wilt afspeelbaar.”

PETER VIERING



Minister Ter Horst aanwezig op de plek van de crash.

Ter Horst te spreken over hulpverlening

TEVREDEN. Minister Guusje Ter Horst van Binnenlandse Zaken is tevreden over de hulpverlening na de vliegtuigcrash bij Schiphol. “Het algemene beeld is dat de hulpverleners snel ter plaatse waren en dat er onderling goed werd samengewerkt.”

Dat zei de minister gisteren na afloop van een bezoek aan de rampplek en de gemeente Haarlemmermeer. Ze sprak daar met hulpverleners van de politie, brandweer, ambulance, marechaussee en gemeente. “Ik heb mijn waardering uitgesproken voor de inzet van alle hulpverleners”, aldus Ter Horst. Zij is verantwoordelijk voor de rampenbestrijding.

De hulpverlening bij Schiphol is nog maar sinds begin 2008 volledig in handen van de veiligheidsregio Kennemerland, waar Haarlemmermeer onderdeel van is. ANP

Slachtoffers

Nog 44 slachtoffers van de vliegtuigcrash bij Schiphol liggen in het ziekenhuis. Een van hen bevindt zich nog steeds in kritieke toestand. Daarmee is de situatie onveranderd ten opzichte van zondag, zei burgemeester Theo Weterings van Haarlemmermeer gisteren.

Advocaat weigert nog altijd om te staan

RECHTBANK. Mohammed Enait, de ‘zittende advocaat’, blijft weigeren op te staan voor de rechtbank, ook als hij een waarschuwing krijgt van de Raad van Discipline. Hij is zelfs bereid naar het Europees Hof voor de Rechten van de Mens te stappen, zei de Rotterdamse advocaat gisteren in Den Haag tijdens een zitting van de Raad van Discipline, de tuchtrechtbank van de advocatuur. Omdat de orthodoxe moslim Enait uit geloofsovertuiging weigert uit respect voor rechter op te staan diende de deken van de Orde van Advocaten een half jaar geleden een klacht tegen hem in. ANP

Metro Missers

Foutje gezien? Mail naar foutje@metronieuws.nl
Geen.

